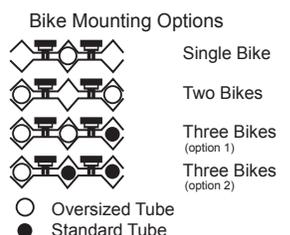
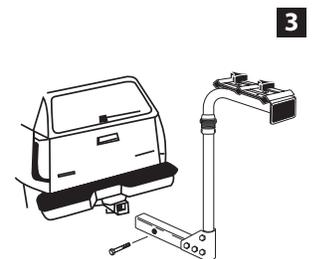
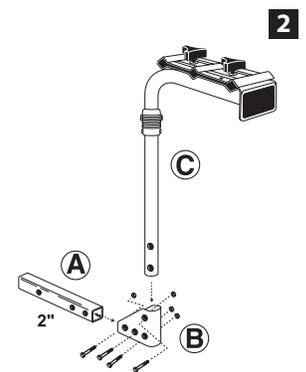
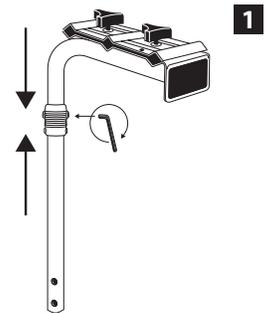


INSTRUCTIONS:

1. Before installing the rack onto your vehicle attach the top to the bottom of the rack (diagram 1).
 - a. Bottom of rack comes with joining collar attached.
 - b. Insert top of rack into the collar.
 - c. Insert bolt through the top of the collar and tighten with an Allen Key.
2. Assembling the 3 Bike Rack (diagram 2).
 - a. Slide rack 'C' into collar 'B'. Secure in place with 12mm x 80mm bolt, washers and lock nut.
 - b. Torque the nut using a 18mm wrench.
 - c. Slide the receiver piece 'A' into collar 'B'. Secure in place with two 12mm x 80mm bolts and lock nuts.
 - d. Torque the nuts on tightly using a 18mm wrench (60 ft/lbs).
 - e. Periodically check to make sure that the bolts and lock nuts are secure.
3. Place your 3 Bike Rack receiver into your receiver hitch* (diagram 3).
4. Secure your rack with the threaded hitch pin and clip. **NOTE:** Tighten the hitch pin to 40 ft. lbs.
5. Check to ensure rack is secure and safety pin is in place.
6. To remove top plate, undo captured knobs on your rack. Remove top plate. Place bike top tubes in vinyl grooves so that they are balanced as shown in diagram 4. (Sloping top tube bikes may sit on an angle**).
7. After placing a maximum of 3 bikes on your rack, replace top plate and tighten knobs evenly.

IMPORTANT NOTES:

- Alternate direction of handlebars when carrying 3 bikes. (See diagram 4).
- To prevent the front wheels and handlebars from moving about during transport, we recommend a nylon strap or standard bungee cord, routed through the wheel spokes and around the downtube of the bike frame.
- To lock bikes onto your rack, use a standard padlock through the holes in the top plates. We also recommend running a cable from the padlock through both wheels and back. This is to ensure quick release wheels can't be removed. Your rack may also be locked to the tow hitch with a padlock and cable or locking pin*** if desired.
- * Minimum ground clearance to base of rack is 14 inches.
- ** See your retailer for a Rack Adaptor that will allow sloping tube bicycles to sit level on your rack.
- *** Ask your retailer about locking hitch pins.
- This bicycle rack has been designed to carry 1, 2 or 3 bikes.
- This rack is designed for typical use and applications (on paved or smooth gravel roads). Do not use this rack on a vehicle that will be driven on rough roads or where the rack (and bikes) will be subjected to significant or constant jarring and/or shock, or any vehicle with very stiff springs that will transfer the load shocks directly to the rack and the bikes.
- Proper fitting and installation of this carrier to your specific vehicle is critical, and is the owner's sole responsibility.
- Improper use of this product may result in damage to your rack, your vehicle, your bicycles, or even other vehicles driving behind you (as a result of colliding with or trying to avoid fallen bicycles and/or the rack).
- The purchaser should be aware that the load created by a rack and bicycles can exceed the maximum rating on the hitch or bumper.
- Swagman racks are powder coated to help prevent rust. When leaving the rack outside for extended periods of time the finish will lose its luster. It is recommended that the rack is washed periodically to remove road grime, salt, etc. when not in use stored indoors.
- This bike rack is designed for round tube frames no more than 30mm in diameter. The rack won't carry bikes with oblong frame tubes or unusually large frame sizes.



- Take care to add padding on any area of the bikes that touches another bike or any part of the vehicle. Damage can and will happen (to your bikes and/or to the vehicle) if care is not taken during the loading and transporting of your bikes, and padding used where necessary.
- Bicycle tires should be kept at least 6" away from the exhaust pipes of the vehicle. The high temperature exhaust exiting from the exhaust pipes is hot enough to melt or damage tires. Keep all bike tires totally away from the direct exhaust flow.
- Bikes fitted with large accessories (such as child carrying seat) will greatly increase the wind resistance and therefore the pressure on the rack and all vehicle mounting points. Reducing vehicle speed will reduce the chance of any problems occurring because of this situation.
- After reading this manual, should you have any additional questions regarding the compatibility, fitting and/or use of this rack, please call your nearest Swagman authorized retail dealer or Swagman Customer Service @ 1-800-469-7924.

Mounting the Bike Rack on a trailer or 5th wheel

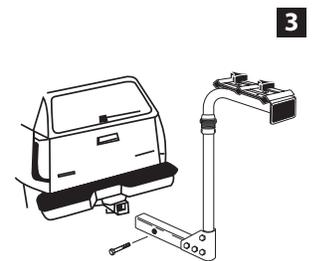
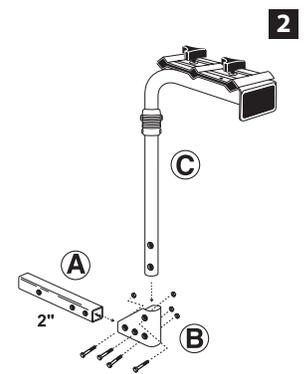
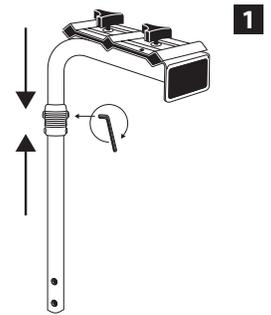
1. Purchaser is advised that the load created by rack and bicycles may exceed the strength of trailer or 5th wheel bumper or other mounting location. Failure through improper mounting will void rack warranty.
2. The recommended 14" ground clearance is not sufficient on trailers or 5th wheels. Ground clearance must exceed 15" and will vary upon application. Damage to bicycles or rack due to ground clearance problems on trailers or 5th wheels is not covered by warranty.
3. Excessive movement can cause damage to the rack or bike. This is not covered by warranty. Pull the rack back and forth and if the rack has excessive movement a separate tether strap should be purchased.

 WARNING

1. This bike rack is designed to be used on bike frames that have straight round tubing. It should NOT be used when clamping on irregular shaped tubes that are curved, oblong, rectangular, etc., for instance those commonly seen on cruiser style bikes.
2. Bike frames made out of a composite material or carbon fiber should NEVER be clamped in this style of rack because the Bike Manufacturer may void your warranty.

INSTRUCTIONS :

1. Assemblez la partie supérieure et inférieure du porte-vélos avant l'installation sur le véhicule (diagramme 1).
 - a. La partie inférieure est munie d'un collet d'assemblage.
 - b. Insérez la partie supérieure dans le collet.
 - c. Insérez le boulon dans l'orifice du collet et serrez à l'aide d'une clé Allen.
2. Assemblage du porte-vélos pour 3 bicyclettes (diagramme 2).
 - a. Insérez le support C dans l'assise B. Fixez-le à l'aide d'un boulon de 12 x 80 mm, d'une rondelle et d'un écrou de blocage.
 - b. Serrez l'écrou avec une clé de 18 mm.
 - c. Faites glisser l'attache A dans l'assise B. Insérez une rondelle de chaque côté de l'attache A. Fixez solidement à l'aide de deux boulons de 12 x 80 mm et de deux écrous de blocage.
 - d. Serrez les écrous fermement avec une clé de 18 mm (60 pi-lb).
 - e. Vérifiez régulièrement si les boulons, les écrous, la pince et la goupille sont bien en place et serrés.
3. Insérez votre support dans l'attache de remorque* (diagramme 3).
4. Fixez le porte-vélos à l'aide de la goupille et de la pince. **REMARQUE :** Serrez la goupille jusqu'à 40 pi-lb.
5. Assurez-vous que le porte-vélos est solide et que la goupille est bien en place.
6. Pour enlever la plaque supérieure, dévissez les molettes. Retirez la plaque, placez le tube horizontal de chaque vélo dans une rainure de vinyle de façon à ce que les vélos soient bien équilibrés comme dans le diagramme 4 (un vélo avec un tube incliné peut être installé à angle**).
7. Après avoir placé les vélos (maximum de 4) sur le porte-vélos, remplacez la plaque supérieure et serrez les molettes de façon égale.


REMARQUES IMPORTANTES :

- Alternez la direction des guidons lorsque vous transportez quatre vélos (diagramme 3).
- Afin d'éviter que les roues avant et les guidons bougent pendant le transport, il est recommandé de passer une sangle de nylon ou élastique à travers une roue, entre les rayons, et autour du tube diagonal.
- Pour verrouiller les bicyclettes sur le porte-vélos, insérez un cadenas standard dans les trous de la plaque supérieure. Il est également recommandé d'installer un câble à partir du cadenas et de le faire passer dans les roues afin d'éviter que les roues à déclenchement rapide soient enlevées. Le porte-vélos peut également être verrouillé à l'attache-remorque à l'aide d'un cadenas et d'un câble ou d'une goupille verrouillable***.

*La hauteur libre minimale entre le sol et la base du porte-vélos est de 35,5 cm (14 po).

**Un adaptateur est vendu pour installer une bicyclette à tube incliné à angle droit sur un porte-vélos standard. Renseignez-vous auprès de votre détaillant.

***Des goupilles verrouillables sont également vendues chez votre détaillant.

- Ce porte-bicyclettes est conçu pour transporter 1 ou 2 bicyclettes.
- Vous ne devriez vous en servir que sur des routes goudronnées ou des pistes de gravier compactes et en bon état. Ne l'utilisez pas sur des chemins cahoteux ou des parcours en mauvais état, là où le porte-bicyclettes et les vélos seraient soumis à des mouvements brusques ou à des secousses répétées. Nous vous déconseillons également de l'utiliser sur un véhicule où la suspension est très dure, car les secousses seraient transmises directement au porte-bicyclettes et aux vélos.
- Il est capital que ce porte-bicyclettes soit assemblé selon les instructions ci-dessous et monté correctement sur votre véhicule; cette responsabilité incombe uniquement au propriétaire du porte-bicyclettes.
- Toute utilisation incorrecte de ce porte-bicyclettes pourrait entraîner des dommages pour le porte-bicyclettes lui-même, votre véhicule, vos bicyclettes et/ou les véhicules qui vous suivent (si les vélos se détachent du porte-bicyclettes).

Options de montage des vélos

-  Un vélos
 -  Deux vélos
 -  Trois vélos (option 1)
 -  Trois vélos (option 2)
- Tube surdimensionné
● Tube standard

- L'acheteur doit veiller à ce que la charge créée par le porte-bicyclettes et les vélos ne dépasse pas la charge maximale permise pour l'attache ou le pare-chocs.
- La finition des porte-bicyclettes Swagman a été réalisée par poudrage afin d'éviter la rouille; elle perdra cependant de son lustre si vous laissez votre porte-bicyclettes à l'extérieur pendant des périodes trop longues. Nous vous recommandons de ranger votre porte-bicyclettes à l'intérieur lorsque vous ne vous en servez pas.
- Ce porte-vélos est conçu pour les cadres ronds jusqu'à 30 mm de diamètre. Ce porte-bicyclettes ne convient pas aux tubes de cadre oblongs ni aux cadres de très grande dimension.
- Protégez les tubes, les pièces et les accessoires de toute bicyclette qui pourrait entrer en contact avec une autre bicyclette ou avec votre véhicule afin d'éviter les dommages et les bris. Faites attention en chargeant et en déchargeant les vélos. Vérifiez régulièrement le porte-bicyclettes et les vélos au cours du transport.
- Veillez à ce que les pneus des vélos soient à au moins 6 pouces des tuyaux d'échappement de votre véhicule. La température à la sortie des tuyaux est suffisamment élevée pour faire fondre ou endommager l'extérieur des pneus. Les pneus ne devraient jamais être juste en face des tuyaux d'échappement.
- Les gros accessoires supplémentaires (tels que les sièges d'enfants) augmentent la résistance créée par le vent et donc la pression exercée sur le porte-bicyclettes et sur les points d'attache. Réduisez donc votre vitesse en fonction des conditions afin d'éviter tout risque de dommage.
- Si, après avoir lu ces instructions, vous souhaitez recevoir des renseignements complémentaires quant à l'installation et/ou l'utilisation de ce porte-bicyclettes, n'hésitez pas à contacter le concessionnaire agréé Swagman le plus proche ou le service à la clientèle Swagman.

Installation du porte-vélos sur une remorque ou un camion à sellette d'attelage :

1. L'acheteur doit être conscient que la charge exercée par le porte-vélos et les bicyclettes peut dépasser la charge maximale permise pour une remorque, un camion à sellette d'attelage ou tout autre emplacement d'installation. L'installation inadéquate du porte-vélos annule la garantie.
2. La hauteur libre de 35,5 cm (14 po) n'est pas suffisante pour une remorque ou un camion à sellette d'attelage. La hauteur libre doit être supérieure à 38 cm (15 po) et varie selon l'utilisation du véhicule. Les dommages aux bicyclettes et au porte-vélos entraînés par la hauteur libre ne sont pas couverts par la garantie.
3. Il est possible que les vélos ou le porte-vélos soient endommagés si le porte-vélos bouge trop. Dans une telle situation, les dommages ne sont pas couverts par la garantie. Si vous remarquez que le porte-vélos bouge trop en le tirant vers l'avant et l'arrière, il est recommandé d'acheter et d'installer une courroie d'attache.

 AVERTISSEMENT

1. Ce porte-vélos est conçu pour les cadres de vélo ayant un tube rond. Il ne doit PAS être utilisé pour le transport de vélos ayant un cadre irrégulier (c.-à-d. courbé, oblong, rectangulaire, etc.) comme les vélos urbains (style cruiser).
2. Les cadres de vélo en fibre de carbone (matériau composite) ne doivent JAMAIS être installés sur ce type de porte-vélos avec prise, car le fabricant du vélo pourrait annuler votre garantie.