

# INSTRUCTION SHEET

PRODUCT: 64671 XTC2 Tilt ▪ Page 1 of 3



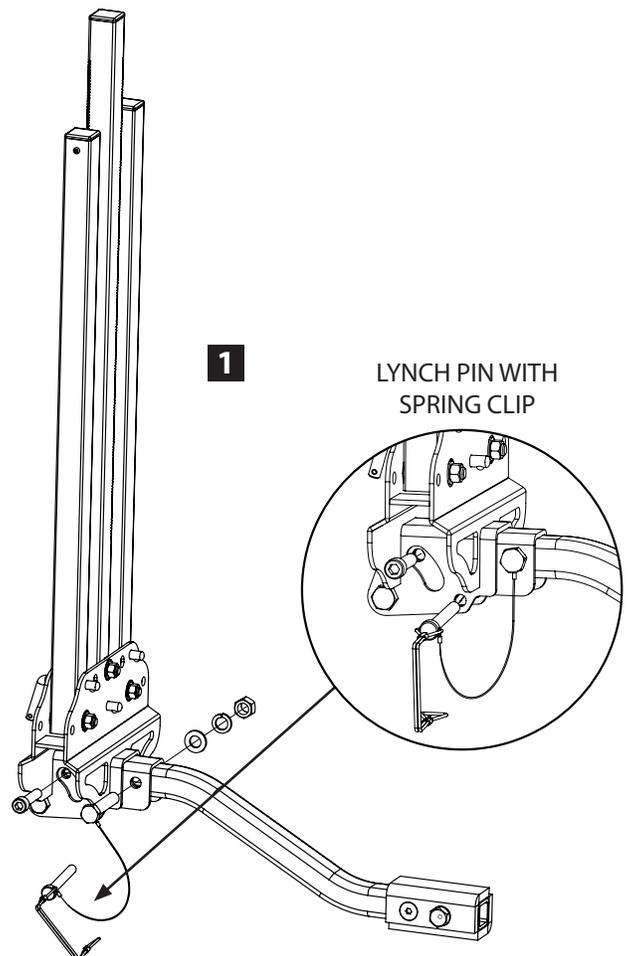
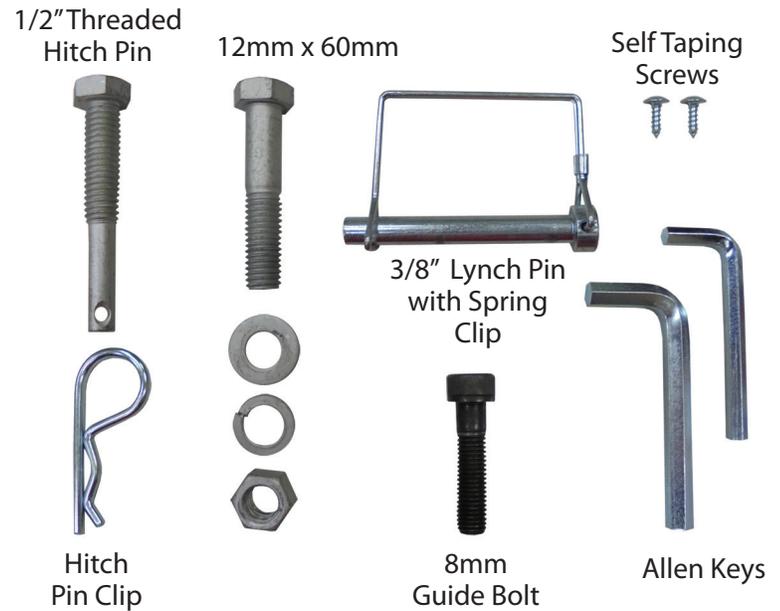
## Assembly Instructions

1. Attach the 1-1/4" receiver bar to the main assembly using the 12mm x 60mm bolt, washer and nut. Put the spring clip security lanyard and 3/8" Lynch pin on the bolt before inserting.
2. Using the 8mm Allen wrench insert and tighten the folding guide bolt (diagram 1). **NOTE:** Make sure to insert the bolt from the proper side. The guide bolt head fits into the slot. Refer to diagram 1.
3. Insert the lynch pin into the hole provide and attached the spring clip. **NOTE:** This lynch pin is removed if folding the bike rack away from the vehicle (diagram 1).
4. Slide the hooks onto the upright portion alternating the direction (diagram 2).
5. Unfold the two side arms as shown (diagram 2) and insert 2 lynch pins. Ensure that the pins are all the way in. Slide the hooks onto the upright portion alternating the direction
6. Slide the 4 wheel holder trays on to the bottom arms alternating the direction of the trays (diagram 3). Do not tighten them at this time, as they will have to be adjusted to fit each bike that you are carrying.
7. After the wheel holders are installed you will need to screw in the 2 metal screws at the end of each arm. This will prevent wheel holders from coming off (diagram 4).
8. Take the bike rack and install into the vehicle hitch. Install the threaded pin and clip and tighten to 50 ft. lbs. (tight).
9. If the rack is to be used on 1-1/4" receiver you will need to remove the Allen Bolt that hold on the spacers. Use the 6mm Allen Wrench (diagram 5).

## Installing the Rack Into Your Vehicle:

1. Insert the bike rack into the 2" or 1-1/4" receiver. Install the 1/2" threaded locking hitch pin and tighten to 50 ft lbs. (very tight). Put on the lock head until it is securely attached.
2. The rack is designed to carry up to two 35 lbs. bikes. You cannot combine weight to carry one bike over 35 lbs.

## Parts List



REV 23/10/19

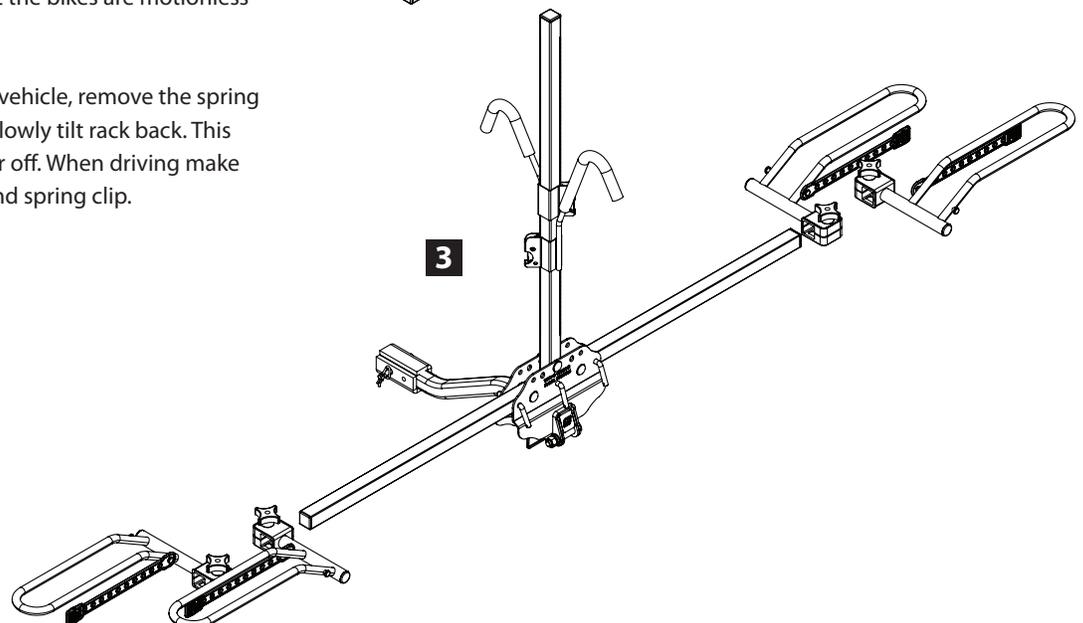
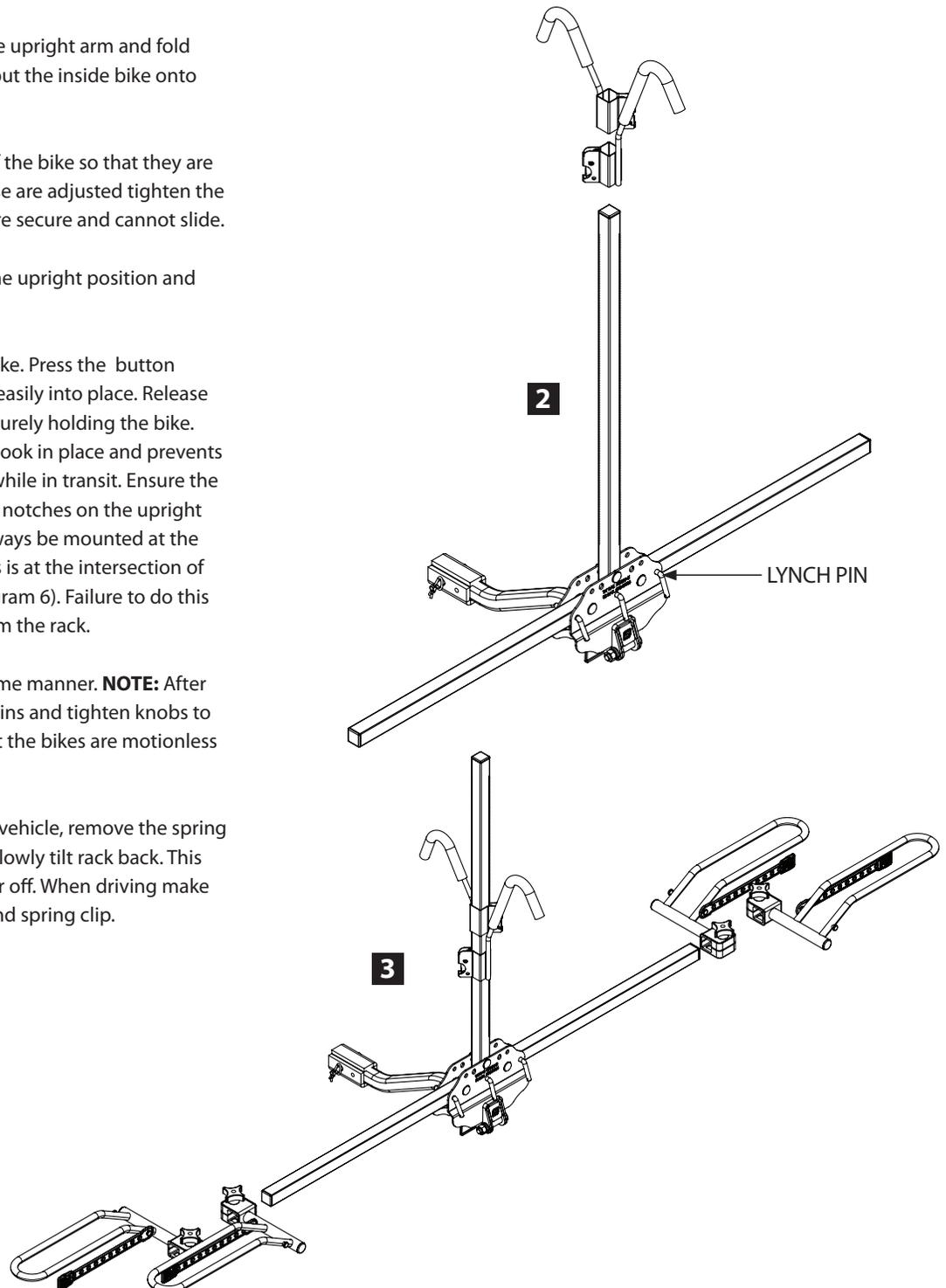
# INSTRUCTION SHEET

PRODUCT: 64671 XTC2 Tilt ▪ Page 2 of 3



## Bike Installation:

1. Pull the pin on the bottom of the upright arm and fold down. This allows you to easily put the inside bike onto the rack (diagram 4).
2. Adjust the trays to the wheels of the bike so that they are all the way in the tray. Once these are adjusted tighten the knobs on the tray so that they are secure and cannot slide.
3. Fold the upright bar back into the upright position and insert the pin.
4. Push the hook down onto the bike. Press the button below the hook to slide it more easily into place. Release the button when the hook is securely holding the bike. Releasing the button locks the hook in place and prevents it from any upward movement while in transit. Ensure the hook arm is fully locked into the notches on the upright arm. **NOTE:** The hook should always be mounted at the lowest part on the top tube. This is at the intersection of the top tube and seat tube (diagram 6). Failure to do this can allow the bike to release from the rack.
5. Install the outside bike in the same manner. **NOTE:** After complete installation check all pins and tighten knobs to ensure they are all tight and that the bikes are motionless on the rack.
6. To gain access to the rear of the vehicle, remove the spring clip and pull out the lynch pin. Slowly tilt rack back. This can be done with the bikes on or off. When driving make sure to tilt back and insert pin and spring clip.



## WARNING

Due to the increase in thinner/lighter "carbon frame bikes" this rack may be inappropriate because the hook clamps the frame. Please check with your bike manufacturer for specific details.

REV 23/10/19

# INSTRUCTION SHEET

PRODUCT: 64671 XTC2 Tilt ▪ Page 3 of 3

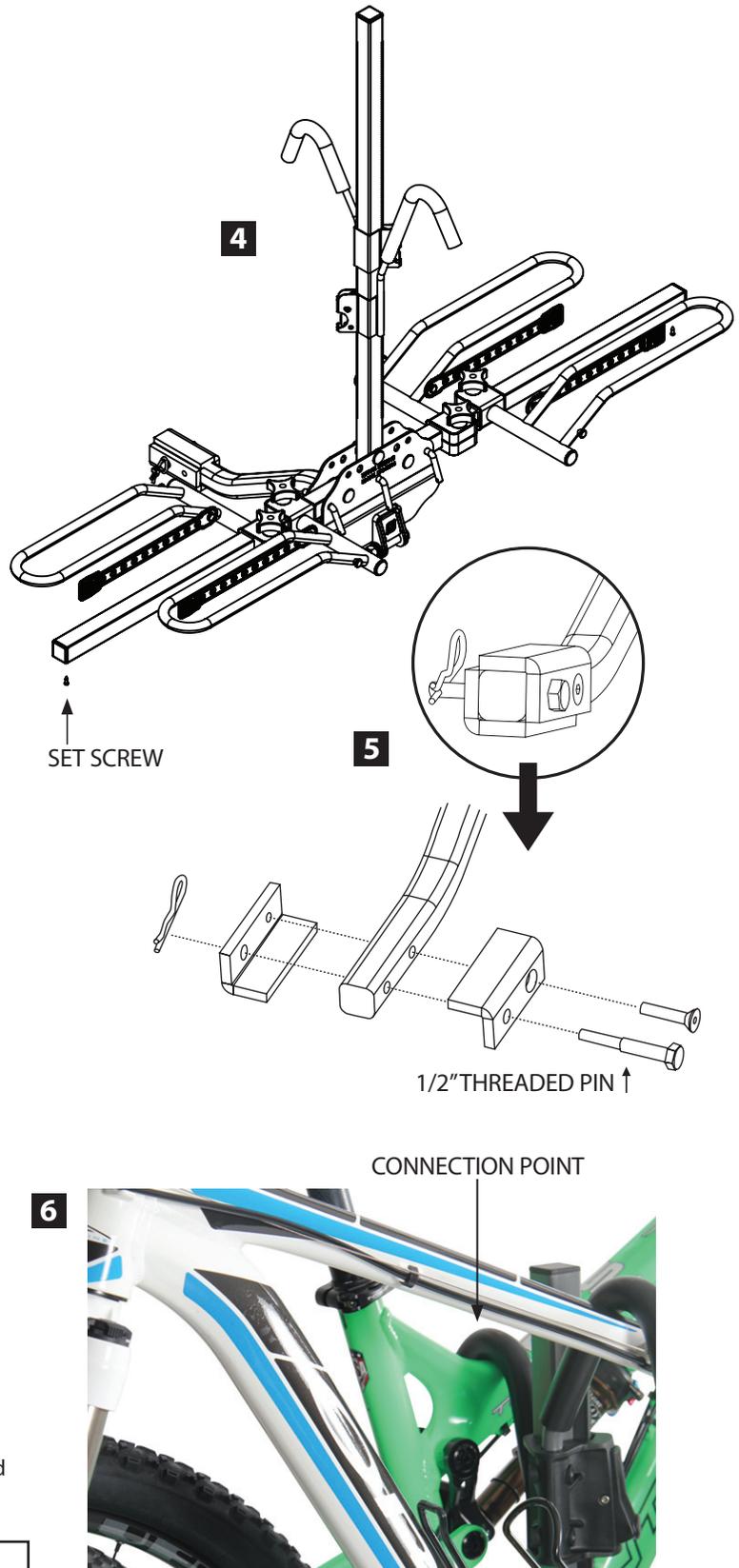


## Important Notes:

- This bike rack has been designed to carry 1 or 2 bikes not exceeding 35 lbs per bike. Do not combine total weight for one bike.
- This rack is designed for typical use and applications (on paved or smooth gravel roads). Do not use this rack on a vehicle that will be driven on rough roads or where the rack (and bikes) will be subject to significant or constant jarring and/or shock, or any vehicle with very stiff springs that will transfer the load shock directly to the rack and bikes.
- Proper fitting and installation of this carrier to your specific vehicle is critical, and is not the manufacturer's responsibility.
- Improper use of this product may result in damage to your rack, your vehicle, your bicycles, or even other vehicles driving behind you (as a result of colliding with or trying to avoid fallen bicycles and/or the rack).
- The purchaser should be aware that the load created by a rack and bicycles can exceed the maximum rating on the hitch or bumper.
- Swagman Racks are powder coated to help prevent rust. When leaving them outside for extended periods of time the finish will lose its luster. It is recommended that when not in use it is stored indoors.
- Take care to add padding on any area of the bikes that touches another bike or any part of the vehicle. Damage can and will happen (to your bikes and/or to the vehicle) if care is not taken during the loading and transporting of your bikes, and padding used where necessary.
- Bicycle tires, rims etc. should be kept at least 6" away from vehicle exhaust pipes. The bikes and/or bike rack should totally kept away from direct exhaust flow. The high temperatures of the exhaust is enough to melt tires and damage the finish on the bike for bike rack.
- Bikes fitted with large accessories (such as a child carrying seat) will greatly increase the wind resistance and therefore the pressure on the rack and all vehicle mounting points. Reducing vehicle speed will reduce the chance of any problems occurring because of this situation.
- After reading this manual, should you have any additional questions regarding the compatibility, fitting, and/or use of this rack, please call your nearest Swagman authorized retail dealer or Swagman Customer Service.

## ⚠ Mounting the bike rack on a Trailer or 5th Wheel:

Purchaser is advised that the load created by rack and bicycles will exceed the strength of trailer or 5th wheel bumper, mounting location or the bike rack. The rack is not under warranty if mounted in this location.



ATTN: STATE OF CALIFORNIA CONSUMERS  
WARNING: Cancer and Reproductive Harm • [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

REV 23/10/19

# MODE D'ASSEMBLAGE

PRODUCT: 64671 XTC2 Tilt ■ Page 1 de 3



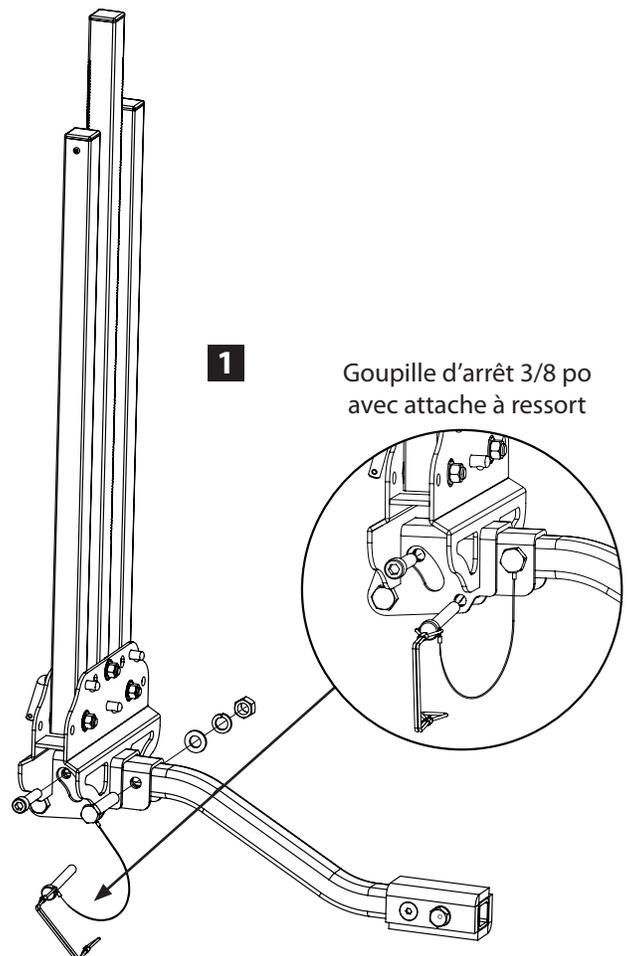
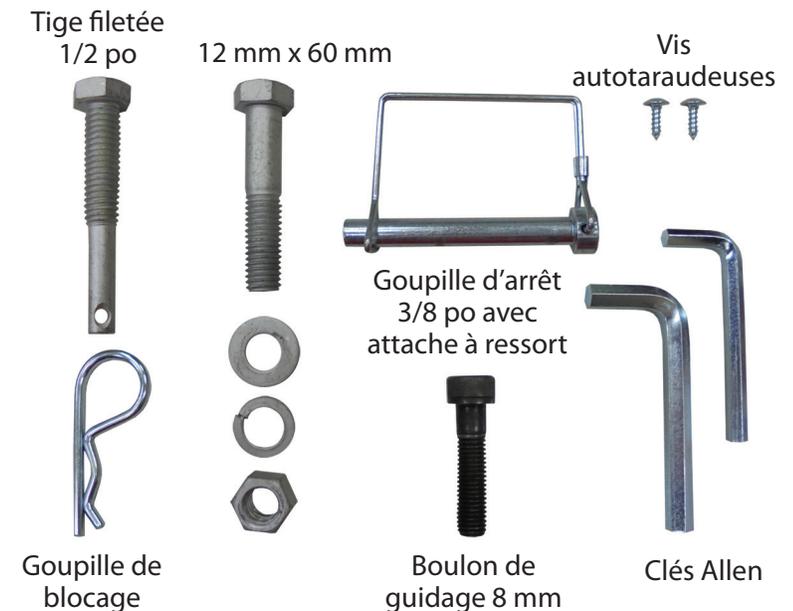
## Mode d'assemblage :

1. Fixez le récepteur de 1,25 po au bras central en insérant le boulon (12 x 60 mm), la rondelle et l'écrou. Placez la dragonne de sécurité de la goupille d'arrêt 3/8 po avec attache à ressort dans le boulon avant de l'insérer.
2. Insérez le boulon de guidage et la visser fermement en utilisant la clé Allen de 8 mm (diagramme 1).  
**REMARQUE :** Assurez-vous d'insérer le boulon par le bon côté. La tête du boulon de guidage s'insère dans la fente. (Voir le diagramme 1.)
3. Insérez la goupille d'arrêt dans le trou prévu à cet effet et fixez l'attache à ressort. **REMARQUE :** La goupille d'arrêt doit être retirée pour rabattre le porte-vélos vers l'arrière (diagramme 1).
4. Glissez les crochets sur le bras vertical dans le sens opposé (diagramme 2).
5. Dépliez les deux barres transversales comme indiqué (diagramme 2) et insérez 2 goupilles d'arrêt. Assurez-vous qu'elles sont bien enfoncées. Glissez les crochets sur le bras vertical dans le sens opposé.
6. Glissez les 4 plateaux de roue sur les barres transversales en alternant l'orientation des plateaux (diagramme 3). Ne les serrez pas pour le moment, car vous devrez les ajuster selon les vélos à transporter.
7. Une fois les plateaux installés, insérez les vis autotaraudeuses dans chaque trou aux extrémités de chaque barre. Cela empêchera les plateaux de roue de sortir de la barre (diagramme 4).
8. Installez le porte-vélos dans l'attelage du véhicule. Insérez la tige filetée puis serrez très fermement jusqu'à 50 pi/lb; insérez la goupille de blocage.
9. Si le porte-vélos est installé sur un récepteur de 1,25 po, vous devez enlever le boulon Allen qui maintient les espaceurs. Pour ce faire, utilisez la clé Allen de 6 mm (diagramme 5).

## Installation du porte-vélos sur le véhicule :

1. Installez le porte-vélos dans le récepteur de 2 po ou de 1,25 po. Insérez la tige filetée de 1/2 po puis serrez très fermement jusqu'à 50 pi/lb. Insérez la goupille de blocage jusqu'à ce qu'elle bien fixée.

## Liste des pièces :



REV 15/05/19

# MODE D'ASSEMBLAGE

PRODUCT: 64671 XTC2 Tilt ▪ Page 2 de 3



2. Le porte-vélos est conçu pour transporter un maximum de deux vélos de 35 lb. Il est impossible de cumuler le poids de deux vélos pour un seul vélo de poids supérieur à 35 lb.

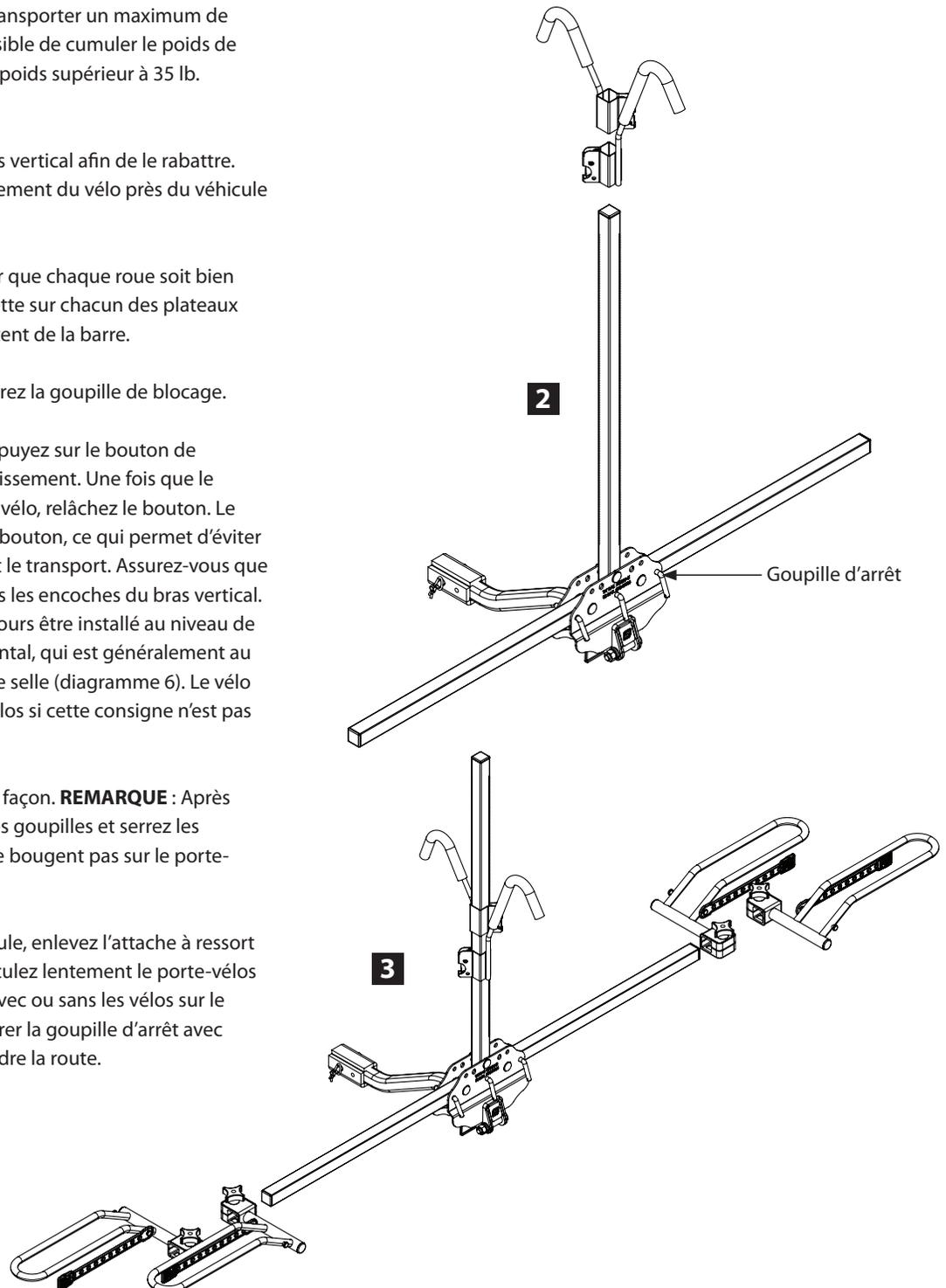
## Installation des vélos :

1. Retirez la goupille au bas du bras vertical afin de le rabattre. Cela permet de faciliter le chargement du vélo près du véhicule (diagramme 4).
2. Réglez les plateaux de roue pour que chaque roue soit bien enfoncée. Serrez ensuite la molette sur chacun des plateaux pour éviter que les plateaux sortent de la barre.
3. Remontez le bras vertical et insérez la goupille de blocage.

4. Abaissez le crochet sur le vélo. Appuyez sur le bouton de déclenchement pour faciliter le glissement. Une fois que le crochet est bien appuyé contre le vélo, relâchez le bouton. Le crochet se bloque en relâchant le bouton, ce qui permet d'éviter tout mouvement vertical pendant le transport. Assurez-vous que le crochet est bien enclenché dans les encoches du bras vertical.

**REMARQUE :** Le crochet doit toujours être installé au niveau de la partie inférieure du tube horizontal, qui est généralement au point de raccordement du tube de selle (diagramme 6). Le vélo risque de se détacher du porte-vélos si cette consigne n'est pas respectée.

5. Installez l'autre vélo de la même façon. **REMARQUE :** Après l'installation des vélos, vérifiez les goupilles et serrez les molettes afin que les vélos ne bougent pas sur le porte-vélos.
6. Pour accéder à l'arrière du véhicule, enlevez l'attache à ressort et retirez la goupille d'arrêt. Basculez lentement le porte-vélos vers l'arrière. Cela peut se faire avec ou sans les vélos sur le porte-vélos. Assurez-vous d'insérer la goupille d'arrêt avec l'attache à ressort avant de prendre la route.



## AVERTISSEMENT

Étant donné que les cadres de carbone sont de plus en plus légers et minces, il est possible que ce porte-vélos soit inadéquat en raison du crochet qui retient le cadre. Veuillez vérifier auprès du fabricant de vélo pour plus de détails.

REV 15/05/19

# MODE D'ASSEMBLAGE

PRODUCT: 64671 XTC2 Tilt ▪ Page 3 de 3

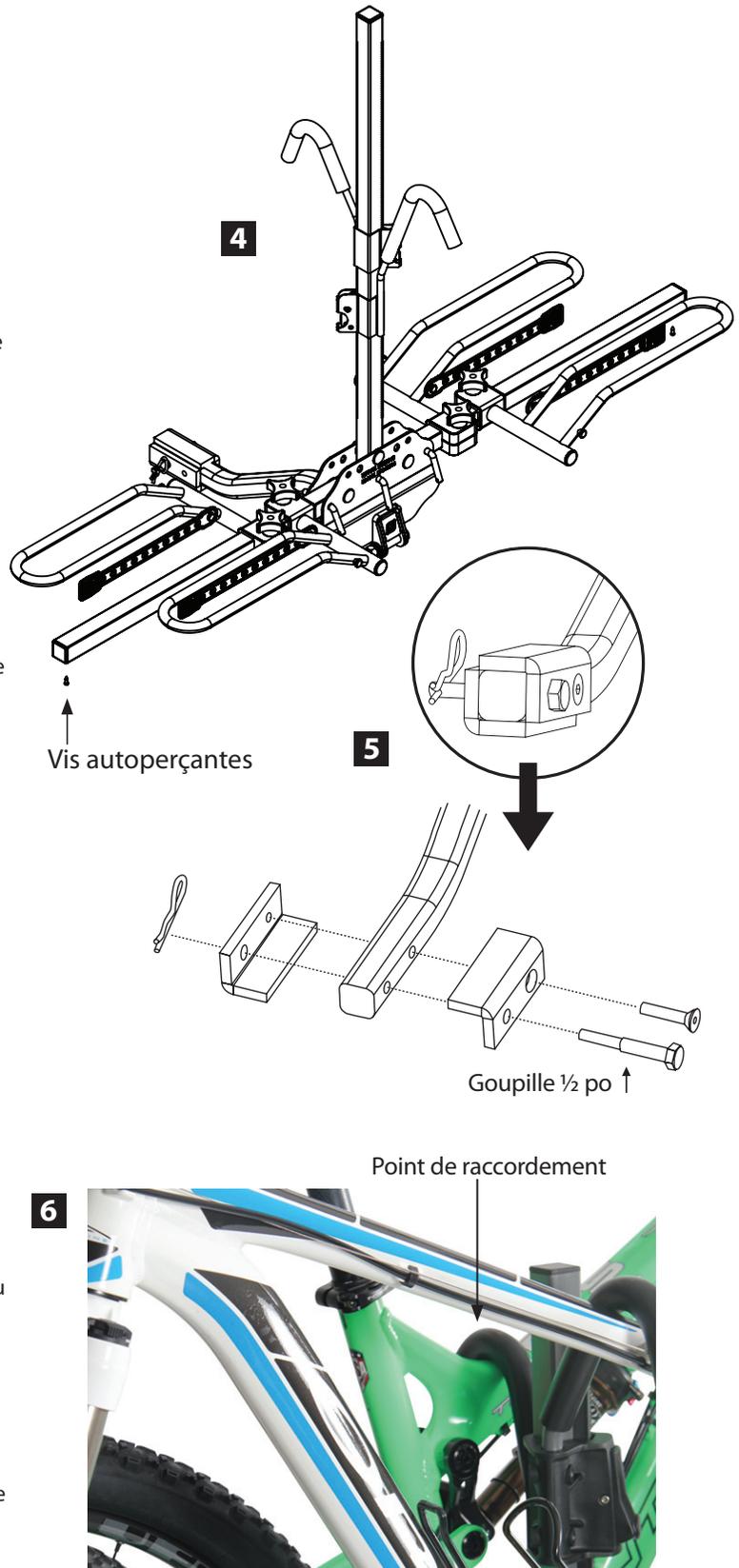


## Remarques importantes:

- Ce porte-vélos est conçu pour transporter un ou deux vélos de 35 lb chacun. Vous ne pouvez pas cumuler le poids de deux vélos pour transporter un vélo de poids supérieur à 35 lb.
- Il est conçu pour un usage régulier sur des routes asphaltées ou des chemins de gravier en bon état. Ne l'utilisez pas sur des chemins cahoteux ou en mauvais état risquant de soumettre le porte-vélos (et les vélos) à des mouvements brusques ou des chocs répétés. Il est également déconseillé de l'utiliser sur un véhicule doté d'une suspension très rigide, car les secousses seront transmises directement aux porte-vélos et aux vélos.
- Il est indispensable que ce porte-vélos soit adapté à votre véhicule et que les instructions d'installation soient suivies; cela n'engage pas la responsabilité du fabricant.
- L'utilisation inadéquate de ce produit peut entraîner des dommages au porte-vélos, à votre voiture, à vos vélos ou aux véhicules qui vous suivent (après avoir frappé les vélos et/ou le porte-vélos ou en essayant de les éviter).
- L'acheteur doit être conscient que la charge créée par le porte-vélos et les vélos peut dépasser la charge maximale permise pour l'attelage ou le pare-chocs.
- Le revêtement des porte-vélos Swagman a été réalisé par poudrage afin de prévenir la rouille; cependant, il perdra son lustre si vous laissez le porte-vélos à l'extérieur pendant une longue période. Il est recommandé de ranger le porte-vélos à l'intérieur lorsque vous ne vous en servez pas.
- Prenez soin de protéger les zones qui peuvent se toucher entre le porte-vélos, les vélos ou le véhicule. Des dommages ou des bris risquent de se produire si vous ne faites pas attention en chargeant et en déchargeant les vélos ou si vous ne protégez pas le porte-vélos et les vélos pendant le transport.
- Assurez-vous que les pneus, jantes et autres pièces sont à au moins 6 po du tuyau d'échappement du véhicule. Le porte-vélos et les vélos ne doivent pas être installés directement au niveau du flux de gaz d'échappement, car la température à la sortie est suffisamment chaude pour faire fondre les pneus et endommager l'enduit de finition sur le porte-vélos et les vélos.
- Les vélos dotés de gros accessoires (comme les sièges d'enfant) augmentent la résistance créée par le vent et donc la pression exercée sur le porte-vélos et sur les points d'attache. En réduisant votre vitesse, vous réduisez ainsi le risque de problème résultant de cette situation.
- Si vous souhaitez recevoir des renseignements complémentaires quant à l'installation ou l'utilisation de ce porte-vélos après avoir lu ce guide, n'hésitez pas à contacter le détaillant autorisé Swagman le plus près de chez vous ou le service à la clientèle Swagman.

## ⚠ Installation du porte-vélos sur une remorque ou un camion à sellette d'attelage:

L'acheteur est averti que la charge exercée par le porte-vélos et les vélos peut dépasser la force de rigidité du pare-chocs de la remorque ou du camion à sellette d'attelage, de l'emplacement de l'installation ou du porte-vélos. Le porte-vélos n'est pas couvert par la garantie s'il est monté à cet endroit.



REV 15/05/19